



FS-FlightControl

Handbuch

Instructor Operator Station
für Microsoft Flight Simulator, Prepar3D und X-Plane

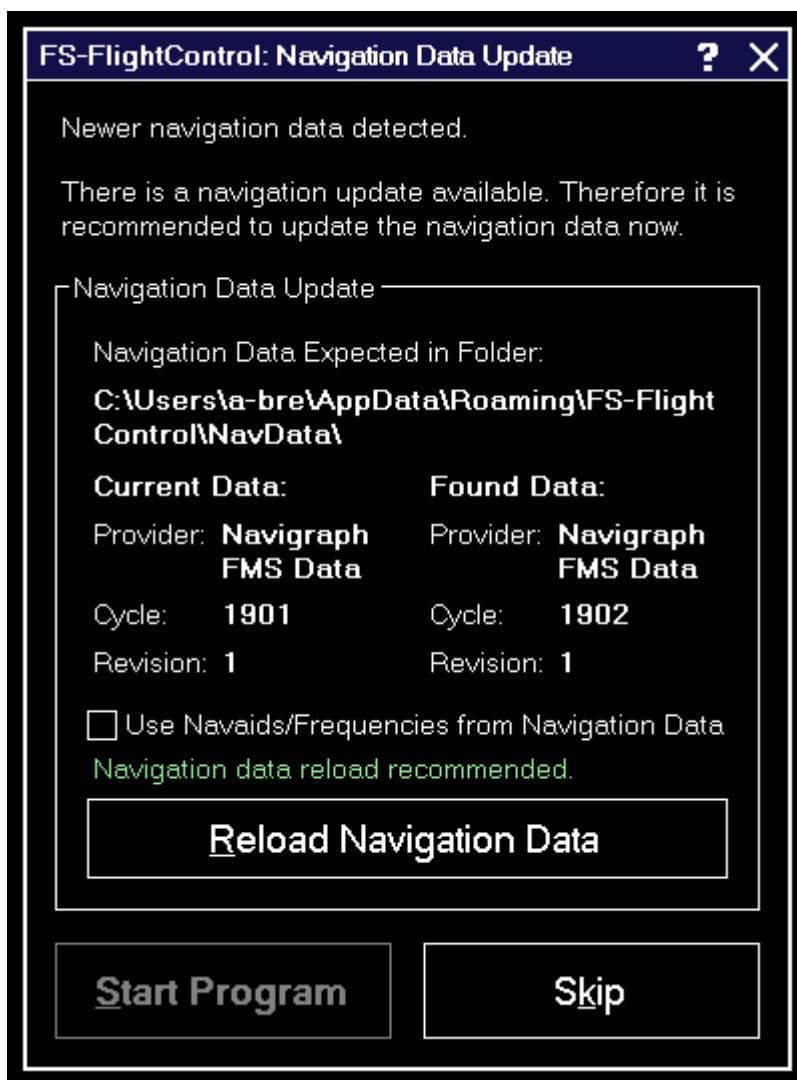


FS-FlightControl · AB-Tools GmbH
E-mail: info@fs-flightcontrol.com · Internet: www.fs-flightcontrol.com
Marsstraße 78, 80335 München, Germany · Phone: +49 89 38898588 · Fax: +49 89 38898589
Bank Account: Grenke Bank AG · IBAN: DE 49 20130400 0060270139 · BIC: GREBDEH1XXX
Register: Amtsgericht München, HRB 202859 · Finance Office: München für Körperschaften · VAT ID DE273587389

Inhaltsverzeichnis

NAVIGATIONSDATEN-UPDATE	1
<i>Update-Information</i>	1
<i>AIRAC-Datenverwendung</i>	2

NAVIGATIONSDATEN-UPDATE



Der Navigationsdaten-Update-Dialog informiert Sie über einen neuen AIRAC-Datenzyklus, den Sie in FS-FlightControl importieren können, um stets die aktuellen Wegpunkte und Luftstraßen zur Verfügung zu haben.

Sowohl Aerosoft mit NavDataPro als auch Navigraph mit FMS Data bieten AIRAC-Daten-Aktualisierung für FS-FlightControl an.

Update-Information

Navigation Data Update

Navigation Data Expected in Folder:
C:\Users\a-bre\AppData\Roaming\FS-FlightControl\NavData\

Current Data:	Found Data:
Provider: Navigraph	Provider: Navigraph
FMS Data	FMS Data
Cycle: 1901	Cycle: 1902
Revision: 1	Revision: 1

Use Navaids/Frequencies from Navigation Data
Navigation data reload recommended.

Reload Navigation Data

Dieser Bereich zeigt Ihnen den aktuellen und neuen Daten-Anbieter sowie einige Informationen über die Datenzyklen.

Es wird empfohlen die Navigationsdaten neu zu laden, wann immer ein Update zur Verfügung steht, damit Sie immer mit den neuesten Wegpunkten und Luftstraßen in FS-FlightControl arbeiten.

AIRAC-Datenverwendung

In diesem Bereich möchten wir Ihnen einige Information darüber geben, welcher Teil der AIRAC-Daten aktuell von FS-FlightControl importiert und verwendet wird.

Aktuell werden lediglich Wegpunkte, Luftstraßen sowie SID- und STAR-Prozeduren von den AIRAC-Daten importiert, jedoch keine Flughäfen und Navigationshilfen. Auch Frequenzen werden nicht basierend auf den AIRAC-Daten aktualisiert.

Der Grund dafür ist, dass es schlicht und ergreifend keinen Sinn macht, wenn Sie beispielsweise eine neue Landebahn eines Flughafens in FS-FlightControl sehen, da sie aus den AIRAC-Daten importiert wurde, diese jedoch im Flugsimulator selbst einfach noch nicht vorhanden ist.

Das Gleiche gilt für die Frequenzen: Eine ILS-Frequenz wird nur korrekt funktionieren, wenn der Flugsimulator auch genau diese Frequenz kennt. Daher ist es wichtig, dass sie in FS-FlightControl dieselbe Frequenz sehen, die auch der Flugsimulator verwendet - auch, wenn diese veraltet ist.

Wir empfehlen, dass Sie die Flugsimulatordaten selbst so aktuell wie möglich halten. Dies können Sie durch neue Szenarien für Flughäfen und Regionen, in denen Sie häufig fliegen, machen. Aber es gibt auch kostenlose Tools, um Frequenzen im Flugsimulator zu aktualisieren, beispielsweise auf dieser [Webseite](#) (Englisch).

 Hinweis: Bitte denken Sie daran, dass Sie nach Änderungen der Flugsimulatordaten immer eine **Datenbankerstellung** in FS-FlightControl anstoßen müssen.

FS-FlightControl Handbuch:
<https://www.fs-flightcontrol.com/de/handbuch/>



PDF erstellt am:
11.12.2025 16:02