FS-FlightControl

Handbuch

Instructor Operator Station
für Microsoft Flight Simulator, Prepar3D und X-Plane

FS-FlightControl · AB-Tools GmbH
E-mail: info@fs-flightcontrol.com · Internet: www.fs-flightcontrol.com
Marsstraße 78, 80335 München, Germany · Phone: +49 89 38898588 · Fax: +49 89 38898589
Bank Account: Grenke Bank AG · IBAN: DE 49 20130400 0060270139 · BIC: GREBDEH1XXX
Register: Amtsgericht München, HRB 202859 · Finance Office: München für Körperschaften · VAT ID DE273587389

Inhaltsverzeichnis

ZUGRIFFSKONTROLLE 1
Simulator gesperrt 1
Sitzungsaktivierung 1
Schutzmaßnahmen 2

ZUGRIFFSKONTROLLE

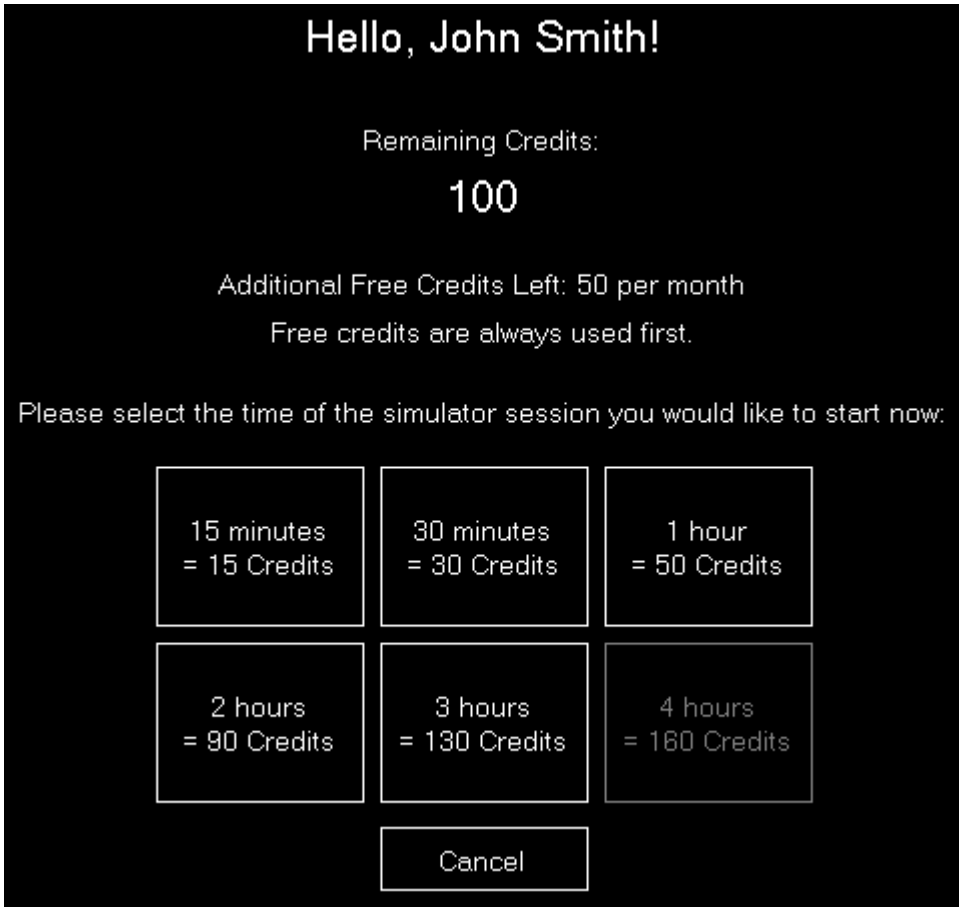
Schränken Sie den Zugriff auf Ihren kommerziellen Simulator mit unserer NFC-basierten Zugriffskontrolllösung ein.

Simulator gesperrt



Solange der Simulator nicht mit einem gültigen Transponder mit ausreichend Guthaben aktiviert wurde, wird der Benutzer lediglich diese Meldung sehen und der Simulator wird in den Pausenmodus gezwungen, was ihn nicht nutzbar macht.

Sitzungsaktivierung



Nachdem der Benutzer einen gültigen Transponder auf den Transponder-Leser gelegt hat, wird dieses Session-Aktivierung-Fenster angezeigt.

Zunächst sieht der Benutzer das verbleibende Guthaben und möglicherweise auch ein kostenloses Guthaben, je nach den individuellen Optionen zur Benutzer-Zugriffskontrolle in Modul ***Einstellungen***.

Nun kann ein Zeitpaket für die Sitzung ausgewählt werden: Dies bucht ein gewisses Guthaben (erneut wie im Modul ***Einstellungen*** konfiguriert) von dem Transponder ab und aktiviert die Sitzung.

Ab jetzt funktioniert der Simulator wie gewohnt bis die Sitzungszeit abgelaufen ist.

Schutzmaßnahmen

Wenn die Zugriffskontrolle aktiviert ist erlaubt FS-FlightControl dem Benutzer nicht das Programm zu minimieren oder gar zu beenden.

Um sicherzustellen, dass der Benutzer das nicht umgehen kann, sollte der Benutzer nicht dazu in der Lage sein das Programm zu wechseln, beispielsweise mittels einer Tastatur.

Wir würden empfehlen lediglich einen Touch-Screen ohne Maus und Tastatur für den Computer der Instructor Station zu verwenden.

FS-FlightControl sollte dabei maximiert (idealerweise mit Windows automatisch gestartet) mit der Taskbar ebenfalls automatisch ausgeblendet laufen.

Dies stellt sicher, dass der Benutzer den Simulator-Zugriffsschutz nicht umgehend kann und den Simulator lediglich mit einer gültigen Transponder-Karte nutzen kann.

FS-FlightControl Handbuch:
https://www.fs-flightcontrol.com/de/handbuch/

PDF erstellt am:
12.11.2026 20:48